

Installation hybride de substitution de réseau 200



Voici comment fonctionne une IHSR

L'IHSR se compose d'un moteur diesel avec alternateur, d'une batterie, de deux onduleurs et d'un transformateur.

L'électricité produite par le moteur diesel et l'alternateur est stockée dans la batterie. Lorsque la batterie est pleine, le moteur diesel s'arrête et l'électricité de la batterie est injectée dans le réseau.

Si la production des auxiliaires décentralisés sur le réseau électrique alimenté par l'IHSR dépasse la consommation, la batterie est rechargée. Le moteur diesel ne démarre que si le niveau de charge (SoC) de la batterie est inférieur à une certaine valeur. L'IHSR est idéale pour une utilisation en milieu rural avec de courtes phases de charge élevée ou pour les chantiers de construction.

Tout en un coup d'œil

- Remorque à caisse, isolation acoustique, quatre supports hydrauliques et timon réglable en hauteur
- L x B x H: 5100 x 2550 x 2800 mm
- Poids totale: 6 t
- Essieu tandem avec ABS et EBS

Intérieur divisé en quatre zones:

1re zone: traitement de l'énergie avec générateur diesel, moteur diesel norme Euro 5, puissance de 55 kW, refroidissement liquide avec silencieux à coulisse et silencieux d'échappement, filtre à particules de suie

2e zone: unité d'alimentation composée de deux réservoirs de combustible et d'une batterie tampon pour un fonctionnement sans interruption

3e zone: transformateur et sortie de puissance, unité de commande centrale

4e zone: onduleurs

Accès facile pour l'entretien:

toit amovible, chaque zone dispose de grands volets d'ouverture

Installation hybride de substitution de réseau IHSR

Données techniques

- Châssis à essieu tandem avec frein pneumatique EU ABS+EBS
- Timon d'attelage réglable en hauteur
- Quatre supports hydrauliques réglables
- Isolation acoustique Lpa 68 dBA
- Moteur turbo diesel 55 kW norme Euro 5
- Longueur x Largeur x Hauteur: 5'100 x 2'550 x 2'800
- Poids total: 5'910 kg
- Consommation: 12,5 l/h

Puissance de sortie

- 200 kW pendant 10 sec
- 100 kW pendant 15 min
- 45+50 kW pendant 30 min
- 40 kW de puissance continue du générateur
- 5 kW pendant 8h sur batterie uniquement

Modes de fonctionnement

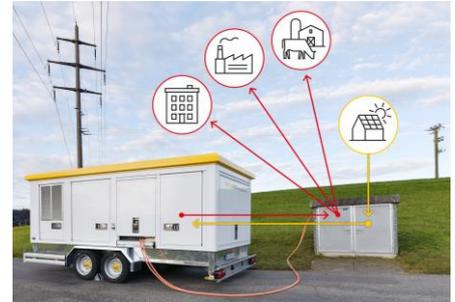
- Fonctionnement en parallèle du réseau
- Mode veille
- Exploitation en îlot
- Rétrosynchronisation

Options

- Augmentation de la capacité grâce à une batterie supplémentaire
- Accès à distance à la commande de la machine via GSM
- Surveillance de l'emplacement
- Gestion de la flotte

Les avantages

- 80% d'économie de diesel
- 80% de réduction du CO2
- Possibilité d'injecter du courant provenant d'installations photovoltaïques et d'autres installations de production d'énergie pendant le fonctionnement de l'IHSR
- 60% d'heures de fonctionnement en moins
- Réduction considérable des nuisances sonores en service de nuit et donc économie considérable de frais de personnel
- Rentabilité élevée
 - > Après 4,5 ans, retour sur les investissements supplémentaires (système de stockage tampon d'énergie)
 - > Après env. 7 ans, retour sur l'investissement de l'IHSR complet
 - > Après 10 ans, un bénéfice net considérable



JOST AG
Energietechnik

Obermattweg 25
CH-3550 Langnau i.E.
Telefon +41 (0)34 409 55 55
Telefax +41 (0)34 409 55 66

www.jostag.ch
info@jostag.ch